



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

**ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ  
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)**

Ленинградский проспект, 37, Москва  
А-167, ГСП-3, 125993, Телетайп: 111495,  
Тел.: (499)231-53-81 Факс (499) 231-55-35

e-mail: [rusavia@scaa.ru](mailto:rusavia@scaa.ru)

09.10.2009 № ВД5.21-772

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

**ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО**

Об эксплуатационной проверке новой  
формы бортовых журналов на вертолетах 1, 2 и 3  
классов

Руководителям  
межрегиональных  
территориальных управлений  
Росавиации

Директорам авиакомпаний,  
авиапредприятий, ремонтных  
заводов ГА

Генеральному директору  
ГосНИИ ГА

Генеральному директору  
АНТЦ "Технолог"

В соответствии с требованиями Международных стандартов и Рекомендуемой практики - Приложение 6 к Конвенции о международной гражданской авиации - Эксплуатация воздушных судов - Часть III Международный полеты. Вертолеты - Издание шестое Июль 2007 года- ГЛАВА 9 Руководства, бортовые журналы и учетные документы, на основании письма заместителя Министра транспорта РФ от 14.08.2007 № БК-18/6084 Ространснадзор информационным письмом от 28.09.07 № АВ14-396 предложил продолжить проведение эксплуатационной проверки бортжурналов новой формы (приложении к письму). В процессе эксплуатационной проверки на вертолетах ГА авиапредприятиями были внесены предложения по корректировке, связанной, в основном, с особенностями выполнения рейсов на вертолетах. Откорректированная новая форма соответствует образцам, принятым в международной практике, и отвечает интересам авиакомпаний, осуществляющих международные полеты, а также полеты на внутренних линиях.

В связи с вышеизложенным разъясняю:

1. Эксплуатационную проверку новой формы бортовых журналов на вертолетах 1, 2, и 3 классов (Приложение 1 к настоящему письму) продолжить в ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр".

2. Генеральному директору ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр" организовать:

- работу по изготовлению бортовых журналов в необходимом количестве;
- разработку стандартов предприятия "Порядок ведения бортовых журналов ВС новой формы";
- обучение летного и инженерно-технического персонала правилам ведения бортжурналов новой формы с принятием зачетов.

3. Настоящее Письмо прошу направить во все авиапредприятия, выполняющие техническую эксплуатацию вертолетов, для организации эксплуатационной проверки бортжурналов новой формы.

Приложение 1. Новая форма бортовых журналов – на 9 листах.

В.И. Дмитриев