



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО  
НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
(РОСТРАНСНАДЗОР)**

Ленинградский проспект, д. 37, Москва, А-167,  
ГСП-3, 125993, Телетайп 111495 Тел. (095) 155-  
53-95 Факс (095) 155-55-35 e-mail: head@ftoa.ru  
<http://www.ftoa.ru>

04.08.06 № 5.9-323 ГА

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О ведущей организации по вопросам  
поддержания летной годности  
самолета типов Ан-12, Ан-24, Ан-26, Ан-30,  
Ту-134, а также их модификаций

Руководителям территориальных  
управлений Государственного надзора  
Ространснадзора

Руководителям авиаремонтных  
предприятий

Руководителю ГосНИИ ГА

Руководителю ГосНИИ АН

Генеральному директору  
АНТЦ «Технолог»

АНТЦ «Технолог» имеет многолетний положительный опыт по ведению и совершенствованию эксплуатационной документации самолётов Ан-12, Ан-24, Ан-26, Ан-30, Ту-134, налаженные связи с разработчиками и изготовителями самолётов, развитую полиграфическую базу, квалифицированный авиационный персонал.

Учитывая изложенное, в целях дальнейшего совершенствования контроля за системой поддержания типовой эксплуатационной документации (ЭД) гражданских воздушных судов в строгом соответствии с подлинниками (ГОСТ 18675-79) или текущими экземплярами (АП-21), находящимися в организациях авиационной промышленности, и во исполнение пункта 1 распоряжения Ространснадзора от 22 мая 2006 №ВС-67-р(фс) предлагаю:

1. В соответствии с разделом 1.3 и пунктом 19.1.5 Наставления по технической эксплуатации и ремонту авиационной техники в гражданской авиации России (НТЭРАТ ГА-93) закрепить функции ведущей организации по самолётам Ан-12, Ан-24, Ан-26, Ан-30, Ту-134, а также их модификаций за АНТЦ «Технолог» (по согласованию), предоставив ему полномочия по ведению эталонных экземпляров следующей типовой эксплуатационной документации:

- регламент технического обслуживания;
- руководство (инструкции) по технической эксплуатации самолёта и его компонентов;
- технологические указания по выполнению работ на авиационной технике;
- бюллетени (их эквиваленты);
- каталог деталей и узлов изделия;
- альбом основных сочленений и ремонтных допусков;
- альбом электросхем.

2. Генеральному директору АНТЦ «Технолог»:

2.1. Работу по ведению типовой эталонной документации организовать в соответствии с требованиями следующих документов:

– НТЭРАТ ГА-93 (раздел 1.3 и пункт 19.1.5);

– Методические указания для организаций и предприятий гражданской авиации по совершенствованию регламентов, разработке и корректировке технологических указаний по техническому обслуживанию авиационной техники, эксплуатирующейся в гражданской авиации от 16.11.1976 №5/1-140;

– отраслевой стандарт ОСТ 54 30054-88. Система технического обслуживания и ремонта авиационной техники. Регламент технического обслуживания самолета (вертолета);

– письмо Федеральной авиационной службы от 09.03.2000 №25.1.5-46. О технологическом обеспечении технической эксплуатации самолетов;

– письмо Государственной службы гражданской авиации от 05.08.2003 №24.6-285 ГА, в части требований к ведущим авиационно-техническим базам (приложение к письму).

– Приложение 6 к Конвенции о международной гражданской авиации, часть I (п. 3.3 с дополнением Н).

Руководство по летной годности (ИКАО, Doc 9760-AN/9672001 94, том I п. 4.6; том II п.п. 5.2.2.4, 5.2.2.5, 8.2).

2.2. До 01.09.2006 внести соответствующие дополнения в Руководство по деятельности организации (Положение об организации, подразделении).

2.3. Организовать взаимодействие с организациями промышленности – держателями текущих (подлинников) экземпляров ЭД по регулярной поставке изменений и дополнений.

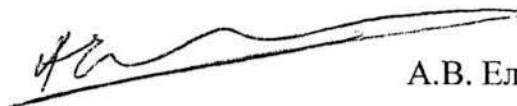
2.4. Обеспечить полугодовую актуализацию экземпляров ЭД, находящихся в Управлении надзора за поддержанием летной годности гражданских воздушных судов и территориальных управлениях государственного авиационного надзора Ространснадзора.

2.5. Обеспечить сверку эксплуатационной документации по запросам предприятий и организаций в соответствии с Методическими рекомендациями по проведению контроля ведения эксплуатационной документации, используемой эксплуатантами и организациями по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники (приложение к письму Начальника УНПЛГ Ространснадзора от 01.06.2006 № 5.9.-207ГА).

3. Информацию довести до всех авиапредприятий и организаций, осуществляющих техническое обслуживание и ремонт самолётов Ан-12, Ан-24, Ан-26, Ан-30, Ту-134.

4. Письмо ДВТ Минтранса России от 30.11.94 №ДВ-6.1-102 и письмо ФАС России от 18.05.99 №25.1.5-91 считать утратившими силу.

Начальник Управления надзора  
за поддержанием летной годности  
гражданских воздушных судов



А.В. Елистратов

Сучков  
155-55-17



Росавиация  
155-55-17